

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวนทั้งหมด 18 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน อุทกพลศาสตร์ ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การคมนาคมขนส่ง การใช้น้ำ การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง สภาพเศรษฐกิจสังคม การสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามได้ครบถ้วนทุกหัวข้อที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะมีบางมาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ หรือยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(1) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ : จำนวน 3 มาตรการ ได้แก่

1.1) หัวข้อมาตรการ : ด้านอุทกพลศาสตร์

1) รายละเอียดมาตรการ : ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้มีความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง

เหตุผล : เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ จึงยังไม่ได้ติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อใช้สังเกตระดับน้ำ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2566

1.2) หัวข้อมาตรการ : ด้านการคมนาคมทางบก

1) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ

เหตุผล : เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ จึงยังไม่ได้ติดตั้งป้ายเตือนระวางรถบรรทุกเข้า-ออกเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนระวางรถบรรทุกเข้า-ออกเป็นสัญญาณไฟกระพริบให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2566

2) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยให้มีรูปแบบตามที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทกำหนด

เหตุผล : เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ โครงการจึงยังไม่ได้ติดตั้งป้ายเตือนระวางรถบรรทุกทุกเข้า-ออกเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนระวางรถบรรทุกทุกเข้า-ออกเป็นสัญญาณไฟกระพริบให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2566

(2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ : ไม่พบ

(3) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ : ไม่พบ

(4) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ : จำนวน 70 มาตรการ ได้แก่

4.1) หัวข้อมาตรการ : มาตรการทั่วไป

1) **รายละเอียดมาตรการ :** บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีก่อสร้าง) ซึ่งหากมีการก่อสร้างโครงการจะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดและการติดตั้งให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด

2) **รายละเอียดมาตรการ :** บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้มีการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งหากมีการก่อสร้างโครงการจะกำกับให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด

3) **รายละเอียดมาตรการ :** ในกรณีที่บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการฯ

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีความความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่

ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง

4) รายละเอียดมาตรการ : หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที

เหตุผล : โครงการมีแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) โดยโครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วพบว่า มีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะวิเคราะห์หาสาเหตุ และกำหนดแนวทางแก้ไข รวมทั้งจะรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที

4.2) หัวข้อมาตรการ : ด้านคุณภาพอากาศ

1) รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งโครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนให้แล้วเสร็จภายในระยะก่อสร้าง โดยโครงการมีแผนจะดำเนินการในเดือนสิงหาคม 2566

4.3) หัวข้อมาตรการ : ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

1) รายละเอียดมาตรการ : มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ได้แก่

มาตรการก่อนการขุดลอก

1. โครงการต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอกที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556
2. ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
3. ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์

ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า

1. การขุดลอกห้ามดำเนินการในช่วงฤดูหลาก ซึ่งเป็นช่วงที่ระดับน้ำในแม่น้ำขึ้นสูงรวมถึงกระแสน้ำมีความเร็วและแรงซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงอันตรายในการดำเนินงานและยากต่อการปฏิบัติงาน
2. ห้ามทิ้งตะกอนดินและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด
3. ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่พักตะกอนดินร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง
4. ให้ทำการขุดลอกในช่วงเวลา 06.00-18.00 น.
5. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด
6. ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ต้องมีการตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกก่อนนำไปใช้ประโยชน์ หากตะกอนดินมีค่าโลหะหนักสูงกว่ามาตรฐานจะต้องส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

การขนย้ายตะกอนดินจากการขุดลอก

1. กรณีที่มีการนำเอาตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบัญญัติท้องถิ่น พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นต้น
2. การขนส่งตะกอนดินต้องไม่สูงล้นขอบกระบะ ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ
3. การขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกต้องใช้รถบรรทุกที่มีการปิดคลุมกระบะมิดชิดที่สามารถป้องกันการหกรั่วไหลของตะกอนดิน และน้ำเลนลงสู่ถนนได้
4. ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ
5. ฉีดพรมน้ำโดยรอบบริเวณพื้นที่พักตะกอนดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

เหตุผล : โครงการได้มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบเทียบท่าได้ โครงการจึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด

4.4) หัวข้อมาตรการ : ด้านอุทกพลศาสตร์

1) รายละเอียดมาตรการ : กำหนดและกำกับให้มีการขุดลอกหน้าท่าทุก 3 ปี หรือหากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม และโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะดำเนินการขุดลอก

เหตุผล : โครงการได้มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบเทียบท่าได้ โครงการจึงยังไม่มีขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด

2) รายละเอียดมาตรการ : ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ แนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และบริเวณมุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) โดยทำการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่แสดงแนวโน้มการกัดเซาะเพิ่มขึ้นให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ

เหตุผล : โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ แนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และบริเวณมุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) ในเดือนกุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) และจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)

4.5) หัวข้อมาตรการ : ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

1) รายละเอียดมาตรการ : กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

เหตุผล : ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ไม่พบความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา อย่างไรก็ตามหากมีความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการจะดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

2) รายละเอียดมาตรการ : มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือได้แก่

1. จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรงหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดิบออกจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย

ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดการขนน้ำมันต่อไป

2. วัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องใช้ตะแกรงตักขึ้นมาใส่ถุงและรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตรายภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เหตุผล : ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)โครงการยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตามหากเกิดอุบัติเหตุสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด

3) รายละเอียดมาตรการ : มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรือ ได้แก่

1. กรณีมีสาเหตุมาจากโครงการเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
 - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องประสานงานให้เจ้าของเรือติดต่อให้บริษัท ที่ทำการกู้เรือมากู้ภายใน 12 ชั่วโมง โดยกู้สินค้าและเรือลำเลียงสินค้าที่เกิดอุบัติเหตุจมลงในแม่น้ำ
 - จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ
2. กรณีที่โครงการไม่ได้เป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุและเรือเดินทางอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้เจ้าของเรือที่จมทราบจุดที่เรือจมและลักษณะการจมเพื่อให้เจ้าของเรือติดต่อบริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ รวมทั้งเจ้าของสินค้าติดต่อบริษัทประกันภัย

เหตุผล : ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)โครงการยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำ อย่างไรก็ตามหากเกิดอุบัติเหตุสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรืออย่างเคร่งครัด

4) รายละเอียดมาตรการ : มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ได้แก่

1. โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน
2. เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้วในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการต้องจ่ายชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม
3. จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นระยะๆ

4. โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

เหตุผล : ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โครงการยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ เช่น กรณีเรือบรรทุกถ่านหินและปูนเม็ดล่ม กรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำ และกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล เป็นต้น อย่างไรก็ตามหากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ อย่างเคร่งครัด

4.6) หัวข้อมาตรการ : ด้านการคมนาคมทางน้ำ

- 1) **รายละเอียดมาตรการ :** มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรือ ได้แก่

ขั้นตอนการสำรวจและวางแผนเตรียมการกู้เรือ

1. สำรวจสภาพบริเวณและตำแหน่งที่เรือจม
2. จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ
3. ให้นักประดาน้ำดำลงไปสำรวจความเสียหายของสินค้าและเรือ และถ่ายภาพหรือเขียนร่างแบบลักษณะเรือใต้น้ำ
4. ประสานงานทีมส่งเครื่องมือกู้เรือและเดินทางเข้าไปยังจุดที่เกิดเหตุ
5. ให้นักประดาน้ำทำการอุดหรือประอรั่วตัวเรือ
6. วางแผนการใช้เครื่องมือ จำนวนและขนาด
7. ขนย้ายเรือบรรทุกเครื่องมือกู้เรือและพนักงานทีมกู้เรือเข้าที่จุดเรือจม

ขั้นตอนการกู้สินค้าออกจากเรือ

1. จัดเตรียมเรือที่ใช้สำหรับบรรทุกสินค้าที่นำขึ้นจากใต้น้ำมาเทียบข้างเรือที่จม
2. ใช้เครื่องจักรหนัก เช่น แบคโฮ เครื่องดูด (Air Vacuum) เป็นต้น ที่เหมาะสมกับการขนย้ายสินค้าที่ไปยังเรืออีกลำที่จัดเตรียมไว้
3. นำเรือที่บรรทุกสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้เข้าฝั่งเพื่อขนถ่ายขึ้นฝั่ง/ท่าเรือต่อไป

ขั้นตอนการกู้เรือ

1. ให้นักประดาน้ำดำลงไปตัดบริเวณตะโปกเรือเพื่อนำเหล็ก H-Beam ไปขัดและผูกติดกับตัวเรือ
2. จัดวาง Air Tank (ทรงกระบอก) ตามตำแหน่งด้านข้างของกาบเรือทั้ง 2 ข้าง
3. ทำการจม Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนดวิธีการจม โดยการเปิด Valve Inlet เพื่อให้ น้ำเข้าไปในถังและจมลง
4. นำโซ่หรือสลัก (ตามข้อ 3.1) ไปยึดหรือผูกติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ
5. ทำการอัดอากาศเข้าไปยัง Air Tank แต่ละใบพร้อมกัน เพื่อไล่น้ำออกจาก Tank
6. Air Tank จะค่อยๆ ลอยและยกตัวเรือขึ้นมาจนลอยน้ำ
7. ทำการลากเรือออกจากจุดเกิดเหตุ เพื่อเข้าฝั่งหรือไปยังจุดที่ปลอดภัย

8. ทำการสูบน้ำออก และนำเรือไปขึ้นคานเพื่อซ่อมต่อไป

เหตุผล : ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โครงการยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด

4.7) หัวข้อมาตรการ : ด้านการใช้ น้ำ

1) **รายละเอียดมาตรการ :** จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพิ่มเติม เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีมีการก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้งถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง และถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพิ่มเติม โดยโครงการจะดำเนินการในระยะก่อสร้าง และจะติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2566

4.8) หัวข้อมาตรการ : ด้านการจัดการน้ำเสีย

1) **รายละเอียดมาตรการ :** หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือจะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมันอุดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป

เหตุผล : ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ไม่มีการหากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะดำเนินการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมันอุดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป

2) **รายละเอียดมาตรการ :** โครงการต้องประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเข้ามาดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือและนำไปกำจัด โดยเก็บค่าบริการจากเจ้าของเรือ ในกรณีเรือลำเลียงสินค้าต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย โดยห้ามเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาจอดเทียบท่าปล่อยน้ำเสีย/ทิ้งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แม่น้ำ

เหตุผล : ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ยังไม่มีเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย ทั้งนี้หากเรือลำเลียงสินค้าต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย โครงการจะประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเข้ามาดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือและนำไปกำจัด

4.9) หัวข้อมาตรการ : ด้านการใช้ไฟฟ้า

1) **รายละเอียดมาตรการ :** จัดให้มีจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีมีการก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง อย่างไรก็ตามโครงการจะดำเนินการติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาด

ความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์ตามที่ระบุในมาตรการระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยโครงการจะจัดตั้งงบประมาณปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในเดือนตุลาคม 2566 เพื่อนำงบประมาณมาใช้สำหรับดำเนินงานในปี 2567 ซึ่งจะเริ่มใช้งบประมาณได้ในเดือนมีนาคม 2567 จากนั้นจะทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคา จึงคาดว่าจะเริ่มดำเนินการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างได้ในเดือนตุลาคม 2567 (ดำเนินงานตามนโยบายด้านการควบคุมภายในและนโยบายด้านการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของ บมจ. บ้านปู)

4.10) หัวข้อมาตรการ : ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

1) รายละเอียดมาตรการ :

1. ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณในบริเวณใกล้เคียง โครงการจะต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม
2. ชดเชยเยียวยาความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน ระบบนิเวศ หากผลกระทบนั้นพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ

เหตุผล : ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) กิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณในบริเวณใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้ หากพบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน ระบบนิเวศ อย่างเป็นธรรมและเหมาะสม

4.11) หัวข้อมาตรการ : ด้านการสาธารณสุข

- 1) รายละเอียดมาตรการ : ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

เหตุผล : ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โครงการไม่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการจะกำหนดและกำกับให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

4.12) หัวข้อมาตรการ : ด้านสุขภาพ

- 1) รายละเอียดมาตรการ : ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

เหตุผล : ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โครงการไม่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการจะกำหนดและกำกับให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

2) รายละเอียดมาตรการ : มาตรการด้านจิตใจ ได้แก่

1. ให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนใกล้เคียง โครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือ รับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้นให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวชเพื่อการดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง
2. ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา ให้กับประชาชน ใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงาน ทำเทียบเรือ เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ

เหตุผล : โครงการทำการรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น โดยรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่นประจำปี 2565 ไม่พบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม ทั้งนี้หากพบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรมโครงการจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้นให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวชเพื่อการดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง

2) รายละเอียดมาตรการ : มาตรการด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมินทางสุขภาพในระดับสูง ได้แก่

1. ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์

เหตุผล : โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น โดยรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ประจำปี 2565 ไม่พบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม ทั้งนี้หากพบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรมจำนวนมากโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์

3) รายละเอียดมาตรการ : มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้แก่

1. มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย)
2. เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร งดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่ม แยกของของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน
3. ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
4. มอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์

เหตุผล : ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้สามารถดำเนินกิจกรรมทางสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ อย่างไรก็ตามหากมีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

4.13) หัวข้อมาตรการ : ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) รายละเอียดมาตรการ : โครงการจะดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานใหม่และพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนก่อนเริ่มทำงาน

เหตุผล : ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โครงการยังไม่มีมีการรับพนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยใหม่ ทั้งนี้ หากมีการรับพนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยใหม่โครงการจะจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มทำงานอย่างเคร่งครัด

2) รายละเอียดมาตรการ : แผนป้องกันเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือ ได้แก่

1. จัดพนักงานปลดเชือกเรือให้เป็นการด่วน
2. ติดต่อสถานีตำรวจหรือหน่วยงานกู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นและเทศบาลตำบลนครหลวง และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาช่วยดูแลความปลอดภัย และการนำเรือจอดกลางแม่น้ำหรือการช่วยเหลืออื่นๆ
3. ให้ผู้ขับเรื่อนำเรือออกจากท่าไปทิ้งสมอยึดเรือไว้ในจุดอื่นๆ ที่ปลอดภัย
4. จัดรถแบคโฮเข้าช่วยเหลือในกรณีมีการกีดขวางของเรือขนส่งทางน้ำหรือต้องนำผู้ได้รับบาดเจ็บขึ้นจากน้ำมาบนท่าเรือ
5. จัดรถยนต์นำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็ว
6. แจ้งกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุบริเวณท่าเทียบเรือ

เหตุผล : ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้เรือ ทั้งนี้ หากเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 โดยโครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนเมษายนและตุลาคม (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วพบว่าไม่มีพารามิเตอร์ใดไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้และ/หรือค่ามาตรฐาน โครงการจะวิเคราะห์หาสาเหตุ และกำหนดแนวทางแก้ไข

4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง